

"De inpassing van nieuwe treinen betekent hier een risico op vertragingen binnen Nederland. Ook vraagt een directe verbinding om de inzet van treinen die geschikt zijn voor zowel het Nederlandse- als het Duitse spoor. Dit maakt de exploitatie van een directe verbinding Amsterdam-Heerlen-Aken zeer kostbaar. Daarom wordt nu gekozen voor een oplossing die wél op korte termijn haalbaar is: de nieuwe regionale treinen tussen Heerlen en Aken gaan als eerste stap vaker rijden (van 1 naar 2 keer per uur), met een zeer goede overstap op de trein tussen Heerlen en Amsterdam. Door deze goede overstapmogelijkheid komt de reis dan gevoelsmatig al in de buurt bij één doorgaande reis. Met Duitsland is afgesproken om te onderzoeken of in de verdere toekomst, door wijzigingen in het spoornetwerk, een directe verbinding alsnog realistisch kan worden."