

Reactie Rob Plug, leverancier breedplaatvloeren en licentiehouder Benelux van Bubbledeck

Het 'specifieke' voegdetail van breedplaatvloeren dat door onderzoekers Bureau Hageman en TNO als 'mogelijke' oorzaak wordt gezien van de instorting van de parkeergarage van Eindhoven Airport is géén juiste conclusie: de uitgevoerde proef waaraan Hageman en TNO hun standpunt ontleen, is in het geheel niet representatief geweest voor de praktijksituatie in Eindhoven.

Bij de parkeergarage zijn veel bouwfouten geconstateerd, waarbij kwaliteitsborging het compleet heeft laten afweten. Deze bouwfouten hebben ertoe geleid dat de conditie van de vloer zo slecht was, dat de vloer ruim 2 maanden voor de instorting al een mogelijke bezwijking aangaf.

Een aantal (bij alle betrokken partijen) bekende en erkende geconstateerde bouwfouten:

- de dakvloer van het bezwiken gedeelte is gestort bij vorst: opstortlaag komt niet tot eindsterkte en hecht niet aan ondergrond.
- vloeren heeft men laten schrikken bij minder dan de helft van de beton eindsterkte met als gevolg scheurvorming en doorbuiging.
- er zijn gaten geboord in kritieke zones in de vloer, zonder voorafgaande engineering/beoordeling van een constructeur.
- er ontbreekt een 2^e draagweg in de hoofddraagconstructie,
- er is géén rekening gehouden met uitzetting van de vloer bij zeer warm weer.
- bij afwezigheid van controle Bouw- en Woning Toezicht, heeft de vlechter zijn eigen werkzaamheden gecontroleerd (staat in rapport van de gemeente).
- op foto's die beschikbaar zijn gesteld tijdens het onderzoek, zijn veel leidingen aangebracht in cruciale gebieden. Waar leidingen liggen, is geen beton.
- na de ramp zijn er pas werkinstructies op papier gezet over het stempelplan van de vloeren. Dus hoe en wanneer de ondersteuning geplaatst en verwijderd moest worden, was niet bekend