

**2 september
2017**



**Onderzoek: 'Verkeer en
veiligheid'**

<http://opiniepanel.eenvandaag.nl>

Over het EenVandaag Opiniepanel

Het EenVandaag Opiniepanel bestaat uit ruim 50.000 mensen. Zij beantwoorden vragenlijsten op basis van online onderzoek. De uitslag van de peilingen onder het EenVandaag Opiniepanel zijn na weging representatief voor zes variabelen, namelijk leeftijd, geslacht, opleiding, burgerlijke staat, spreiding over het land en politieke voorkeur gemeten naar de laatste Tweede Kamerverkiezingen. Panelleden krijgen ongeveer één keer per week een uitnodiging om aan een peiling mee te doen. Op de meeste onderzoeken respondeert 50 tot 60 procent van de panelleden.

Onderzoek: 'Verkeer en veiligheid' **2 september 2017**

Over dit onderzoek

Aan het onderzoek deden 25.000 leden van het EenVandaag Opiniepanel mee, waaronder:

- 20.000 mensen die regelmatig (iedere maand of vaker) auto rijden en een mobiele telefoon hebben
- ruim 2000 75-plussers die nog regelmatig auto rijden
- 3000 mensen die ouder(s) van 75 jaar of ouder hebben die nog regelmatig de weg op gaan.

Het onderzoek is gehouden van 30 augustus tot en met 1 september 2017.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onderzoeker Petra Klapwijk, petra.klapwijk@eenvandaag.nl

Samenvatting

Helft automobilisten gebruikt telefoon tijdens het rijden

De helft van de automobilisten (51%) gebruikt zijn telefoon tijdens het rijden wel eens op een manier die niet is toegestaan. Dat blijkt uit onderzoek van EenVandaag. In de groep tot 45 jaar maakt zelfs driekwart (75%) zich hier schuldig aan. Aan het onderzoek deden 25.000 mensen mee, waaronder 20.000 die regelmatig autorijden en in het bezit zijn van een mobiele telefoon.

De smartphone wordt het meest gebruikt om te navigeren (31%), WhatsApp berichten te lezen (24%) of te versturen (12%) en om muziek op te zetten (19%). Ook gebruikt één op de vijf zijn telefoon om een nummer op te zoeken of te bellen tijdens het rijden (21%).

'Ik rijd minder veilig'

De ondervraagde automobilisten die hun telefoon gebruiken tijdens het rijden zijn zich wel degelijk bewust van het gevaar van hun gedrag. Acht van de tien (82%) zeggen dat het hun rijgedrag negatief beïnvloedt: 40% zegt dan iets minder veilig te rijden en 42% zelfs veel minder veilig. Vooral hun overzicht van de verkeerssituatie neemt af (63%), maar ook de reactiesnelheid en de controle over hun auto zijn minder goed.

Eén op de vijf van alle ondervraagden heeft wel eens bijna-ongeluk meegemaakt omdat een andere automobilist of zij zelf met hun telefoon bezig waren tijdens het rijden.

Driekwart wil celstraf bij ongeval door mobiel in auto

Bestuurders die met hun mobiele telefoon in de hand een ongeval met ernstig blijvend letsel of een fataal ongeluk veroorzaken, komen veel te makkelijk weg met een taakstraf. Zij zouden minimaal een celstraf moeten krijgen. Ook wie een ernstig ongeluk veroorzaakt onder invloed van alcohol moet altijd een celstraf krijgen volgens 83 procent van de ondervraagden. Minister Blok van Veiligheid en Justitie werkt nu aan wetgeving om daders van ernstige verkeersdelicten zwaarder te bestraffen.

Appen net zo bestraffen als alcohol

De deelnemers vinden ook de straf voor handheld bellen of appen zonder dat er een ongeluk plaatsvindt veel te laag. Een telefoon vasthouden tijdens het rijden kost een bestuurder nu 230 euro. Straffen voor alcoholgebruik liggen veel hoger. Volgens acht van de tien (80%) ondervraagden moet gebruik van een mobiele telefoon net zo zwaar bestraft worden als rijden onder invloed. Onlangs stuurde Veilig Verkeer Nederland een brandbrief met dit voorstel naar minister Blok.

Bejaarde automobilist bron van zorg voor familie

Meerderheid voor verplichte rijtest ouderen

Veel mensen maken zich zorgen over het rijgedrag van hun bejaarde ouders. Dit blijkt uit een groot verkeersonderzoek van EenVandaag onder 25.000 mensen, waaronder 3000 met ouders van 75 jaar of ouder. Volgens de helft (52%) van de familieleden gaan hun ouders naarmate ze ouder worden steeds minder veilig rijden. Een derde (36%) maakt zich regelmatig zorgen over het rijgedrag van hun ouders.

Tweederde (69%) van alle ondervraagden pleit voor een verplichte rijtest voor 75-plussers.

Kinderen van bejaarde ouders signaleren dat het reactievermogen achteruit gaat en dat hun ouders steeds langzamer en voorzichtiger gaan rijden. Hiermee brengen ze zichzelf en andere weggebruikers in gevaar. Eén op de drie (34%) heeft zijn ouders aangesproken op hun rijgedrag. Veel ondervraagden vinden dit wel moeilijk en de boodschap lijkt ook niet altijd aan te komen bij de bejaarde automobilisten.

Ouderen vinden zélf dat ze veilig rijden

Haaks hierop staat het beeld dat ouderen van zichzelf hebben. EenVandaag ondervroeg ook ruim 2000 75-plussers. Tweederde (67%) vindt dat zij naarmate zij ouder worden even veilig blijven rijden als toen ze jonger waren. Een kwart (22%) zegt zelfs veiliger te rijden dan vroeger. Zij beschouwen zichzelf als ervaren bestuurders. Slechts 8 procent heeft het idee dat hun rijgedrag met de jaren minder veilig is geworden.

Verplichte rijtest ouderen invoeren

De meeste 75-plussers hoeven nu geen rijtest af te leggen wanneer zij hun rijbewijs verlengen. Een verklaring van een arts volstaat in de meeste gevallen. Tweederde (69%) van de deelnemers aan het onderzoek vindt dat er wel een verplichte rijtest voor ouderen moet komen. Die zou dan vanaf 75 jaar iedere 5 jaar afgenomen moeten worden.



Vragenlijst en uitslagen

EenVandaag maakt op zaterdag 2 september een speciale uitzending over ons gedrag in het verkeer. Hoe veilig vindt u dat u zelf rijdt en wat denkt u van het rijgedrag van anderen? Hoe streng moet er volgens u gestraft worden bij verkeersovertredingen? En vindt u dat ouderen boven een bepaalde leeftijd een rijtest moeten afleggen of niet?

1. GEBRUIK TELEFOON, ALCOHOL EN TE HARD RIJDEN

Veilig rijden

Onderstaande vragen zijn gesteld aan 20.000 deelnemers die regelmatig auto rijden en een mobiele telefoon hebben.

Hoe veilig of onveilig vindt u dat u over het algemeen zelf rijdt?

Heel veilig 37%

Redelijk veilig 62%

Niet zo veilig 1%

Heel onveilig-

Weet niet –

Gebruik telefoon

We stellen u nu een paar vragen over telefoongebruik in de auto. Deze gaan er van uit dat u de bestuurder van de auto bent en deelneemt aan het verkeer. Wij willen benadrukken dat wij uiterst vertrouwelijk met uw gegevens omgaan.

U kunt uw telefoon handsfree of handheld gebruiken.

Met handsfree bedoelen we dat u de telefoon niet in uw hand gebruikt, maar bedient via het stuur, met uw stem of via een carkit.

Met handheld bedoelen we bv met de telefoon in uw hand, maar ook liggend op een stoel, geklemd tussen uw oor en uw schouder, geklemd in uw polsband of uw hoofddoek.

Als u kijkt naar de afgelopen twee jaar:

Gebruikt u uw telefoon tijdens het rijden wel eens handheld voor de onderstaande zaken:

	Af en toe	Regelmatig	Nooit	Weet niet, nvt
Nummer opzoeken, opnemen, ophangen	17%	4%	79%	1%
Bellen	17%	4%	79%	-
WhatsApp/SMS/tekstbericht lezen	20%	4%	75%	1%
WhatsApp/SMS/tekstbericht versturen	11%	2%	86%	1%

Gebruik smartphone

Onderstaande vragen zijn gesteld aan 17.000 deelnemers die regelmatig auto rijden en een smartphone hebben.

We stellen u nu een paar vragen over het gebruik van uw smartphone in de auto tijdens het rijden. Deze gaan er van uit dat u de bestuurder van de auto bent en deelneemt aan het verkeer. Wij willen benadrukken dat wij uiterst vertrouwelijk met uw gegevens omgaan.

U kunt uw telefoon handsfree of handheld gebruiken. Met handsfree bedoelen we dat u de telefoon niet in uw hand gebruikt, maar bedient via het stuur, met uw stem of via een carkit. Met handheld bedoelen we bv met de telefoon in uw hand, maar ook liggend op een stoel, geklemd tussen uw oor en uw schouder, geklemd in uw polsband of uw hoofddoek.

Als u kijkt naar de afgelopen twee jaar:

Gebruikt u uw smartphone tijdens het rijden wel eens handheld voor de onderstaande zaken:

	Af en toe	Regelmatig	Nooit	Weet niet, nvt
Navigeren / route opzoeken	22%	9%	69%	-
Muziek opzetten	11%	8%	81%	1%
Mail lezen	5%	1%	93%	-
Mail sturen	5%	1%	93%	-
Sociale media checken	3%	1%	97%	1%
Sociale media berichten versturen	2%	1%	97%	1%
Iets opzoeken / bekijken op	4%	1%	95%	-

internet				
Filmpjes kijken (bijv. Netflix of YouTube)	1%	-	99%	-
Foto / filmpje maken	10%	-	89%	-



Beïnvloedt telefoon rijgedrag?

De helft van de automobilisten (51%) gebruikt zijn telefoon tijdens het rijden wel eens op een manier die niet is toegestaan. Aan hen (N=20.000) zijn de onderstaande vragen gesteld:

Als u heel eerlijk bent, in hoeverre beïnvloedt het uw rijgedrag als tijdens het rijden uw telefoon handheld gebruikt: rijdt u dan net zo veilig of minder veilig dan wanneer u dit niet doet?

Net zo veilig 8%

Iets minder veilig 40%

Veel minder veilig 42%

Weet niet / geen mening 10%

Zijn één of meer van de onderstaande situaties van toepassing wanneer u uw telefoon handheld gebruikt tijdens het rijden?

Mijn reactiesnelheid neemt af 39%

Mijn overzicht van de verkeerssituatie neemt af 63%

Mijn controle over de auto neemt af 37%

Anders 2%

Geen van deze is van toepassing 21%

Weet niet / geen mening 4%

Onderstaande vragen zijn aan alle deelnemers aan het onderzoek gesteld.

Hoe gevaarlijk vindt u het over het algemeen als anders automobilisten tijdens het rijden hun mobiele telefoon in de hand hebben of vindt u dit niet gevaarlijk?

Heel gevaarlijk 74%

Tamelijk gevaarlijk 23%

Niet zo gevaarlijk 3%

Helemaal niet gevaarlijk -

Geen mening -

In hoeverre heeft u in de afgelopen twee jaar te maken gehad met een (bijna) ongeluk door het gebruik van een mobiele telefoon in de auto: welke van de onderstaande zaken zijn van toepassing?

Ik heb een auto-ongeluk veroorzaakt doordat ik met mijn telefoon bezig was 0%

Ik ben in een auto-ongeluk beland doordat een andere automobilist met zijn/haar telefoon bezig was 1%

Ik heb een bijna-ongeluk / gevaarlijke situatie veroorzaakt doordat ik met mijn telefoon bezig was 1%

Ik ben in een bijna-ongeluk / gevaarlijke situatie beland doordat een andere automobilist met zijn/haar telefoon bezig was 17%

Niet van toepassing 81%

Gebruik alcohol

Onderstaande vraag is aan de automobilisten in het onderzoek gesteld:

Heeft u in de afgelopen twee jaar wel eens zelf in de auto gereden nadat u meer dan twee glazen alcohol had gedronken?

Ja, af en toe 12%

Ja, regelmatig 1%

Nooit 87%

Weet niet, niet van toepassing 0%

Onderstaande vragen zijn gesteld aan de mensen die wel eens auto reden nadat ze meer dan twee glazen alcohol hadden gedronken.

Als u heel eerlijk bent, in hoeverre beïnvloedt het uw rijgedrag als u meer dan twee glazen alcohol gedronken heeft: rijdt u dan net zo veilig of minder veilig dan wanneer u dit niet doet?

Net zo veilig 42%

Iets minder veilig 48%

Veel minder veilig 6%

Weet niet / geen mening 3%

Zijn één of meer van de onderstaande situaties van toepassing wanneer u meer dan twee glazen alcohol gedronken heeft?

Mijn reactiesnelheid neemt af 25%

Mijn overzicht van de verkeerssituatie neemt af 20%

Mijn controle over de auto neemt af 7%

Anders 3%

Geen van deze is van toepassing 52%

Weet niet / geen mening 12%

Onderstaande vraag is aan alle deelnemers aan het onderzoek gesteld.

Hoe gevaarlijk vindt u het over het algemeen als andere automobilisten rijden wanneer ze meer dan twee glazen alcohol hebben gedronken? Of vindt u dit niet gevaarlijk?

Heel gevaarlijk 59%

Tamelijk gevaarlijk 32%

Niet zo gevaarlijk 6%

Helemaal niet gevaarlijk -

Weet niet / geen mening 2%

Te hard rijden

Onderstaande vraag is aan de automobilisten in het onderzoek gesteld:

Heeft u in de afgelopen twee jaar wel eens meer dan 30 kilometer te hard gereden dan is toegestaan volgens de maximumsnelheid?

Ja, af en toe 26%

Ja, regelmatig 5%

Nooit 66%

Weet niet / niet van toepassing 2%

Onderstaande vragen zijn gesteld aan mensen die wel eens te hard rijden.

Als u heel eerlijk bent, in hoeverre beïnvloedt het uw rijgedrag als u meer dan 30 km te hard rijdt dan is toegestaan volgens de maximumsnelheid: rijdt u dan net zo veilig of minder veilig dan wanneer u dit niet doet?

Net zo veilig 53%

Iets minder veilig 38%

Veel minder veilig 7%

Weet niet / geen mening 2%

Zijn één of meer van de onderstaande situaties van toepassing wanneer u meer dan 30 km harder rijdt dan is toegestaan volgens de maximum snelheid?

Mijn reactiesnelheid neemt af 6%

Mijn overzicht van de verkeerssituatie neemt af 15%

Mijn controle over de auto neemt af 7%

Anders 8%

Geen van deze is van toepassing 64%

Weet niet / geen mening 7%



2. STRAFFEN VOOR VERKEERSOVERTREDINGEN

Er is een discussie gaande over de hoogte van de straffen die gegeven worden voor bepaalde verkeersovertredingen. We willen graag van u weten hoe u aankijkt tegen deze straffen.

We stellen u eerst vragen over de straffen die iemand kan krijgen wanneer hij betrapt wordt op telefoongebruik en alcohol zonder dat hij een ongeluk veroorzaakt.

Een telefoon vasthouden tijdens het rijden kost een bestuurder nu 230 euro. Rijden onder invloed loopt op tot honderden euro's meer en de bestuurder riskeert straf en een rijontzegging.

Bent u het eens of oneens met de volgende stelling:

'Autorijden met een telefoon in de hand moet net zo zwaar bestraft worden als rijden onder invloed.'

Mee eens 80%

Mee oneens 15%

Weet niet / geen mening 5%

Straffen bij ongevallen

We leggen u nu een aantal voorbeelden voor van verkeersongevallen die echt gebeurd zijn en de straf die is gegeven.

Vindt u de straf acceptabel, te hoog of te laag?

Ongeval 1

Een automobilist is aangeschoten omdat hij iets meer dan de toegestane hoeveelheid alcohol heeft gedronken. Hij rijdt het dubbele van de toegestane snelheid van 30 kilometer per uur. Hij veroorzaakt een

verkeersongeval.

Hij raakt zelf gewond en en zijn twee passagiers raken zwaar gewond.

Hij wordt veroordeeld tot een taakstraf van 150 uur en hij moet een jaar zijn rijbewijs inleveren.

Wat vindt u van de straf die de automobilist gekregen heeft: vindt u deze acceptabel, te hoog of te laag?

Ik vind de straf acceptabel 24%

Ik vind de straf te hoog 1%

Ik vind de straf te laag 70%

Weet niet / geen mening 5%

Ongeval 2

Een man heeft zeker acht keer zo veel gedronken als is toegestaan en rijdt met 140 km per uur een brug op waar 50 is toegestaan.

Hij veroorzaakt een dodelijk ongeluk waarbij een vrouw om het leven komt.

Hij wordt veroordeeld tot een gevangenisstraf van 3 jaar, waarvan één voorwaardelijk.

Wat vindt u van de straf die de automobilist gekregen heeft: vindt u deze acceptabel, te hoog of te laag?

Ik vind de straf acceptabel 19%

Ik vind de straf te hoog 1%

Ik vind de straf te laag 77%

Weet niet / geen mening 3%

Ongeval 3

Een automobilist veroorzaakt een ongeluk terwijl hij muziek aan het opzoeken op zijn mobiele telefoon.

De vrouw die hij aanrijdt raakt blijvend invalide.

De automobilist krijgt een taakstraf van 90 uur en moet 6 maanden zijn rijbewijs inleveren.

Wat vindt u van de straf die de automobilist gekregen heeft: vindt u deze acceptabel, te hoog of te laag?

Ik vind de straf acceptabel 8%

Ik vind de straf te hoog 1%

Ik vind de straf te laag 88%

Weet niet / geen mening 3%

Taakstraf of celstraf

Sommige mensen vinden dat taakstraffen te laag zijn voor ongelukken waarbij de bestuurder te veel alcohol heeft gedronken of zijn mobiele telefoon in de hand gebruikt.

Anderen menen dat deze bestuurders nooit de opzet hebben gehad om een verkeersongeval te veroorzaken.

Bent u het eens of oneens met de volgende stellingen:

'Wanneer een automobilist die meer dan de toegestane hoeveelheid gedronken heeft een ongeluk met ernstig blijvend letsel of dood veroorzaakt mag hij nooit alleen maar een taakstraf krijgen maar moet hij altijd een celstraf krijgen.'

Mee eens 83%

Mee oneens 10%

Weet niet / geen mening 7%

'Wanneer een automobilist met zijn mobiele telefoon in zijn hand een ongeluk met ernstig blijvend letsel of dood veroorzaakt mag hij nooit alleen maar een taakstraf krijgen maar moet hij altijd een celstraf krijgen.'

Mee eens 77%

Mee oneens 15%

Weet niet / geen mening 8%

Telefoon helemaal verbieden?

Er zijn mensen die vinden dat het gebruik van een telefoon in de auto helemaal verboden zou moeten worden, dus ook handsfree bellen en bedienen. Niet alleen het bedienen van de telefoon maar ook het bellen zelf zou mensen te veel afleiden van het verkeer.

Tegenstanders vinden dit te ver gaan.

'Het gebruik van een mobiele telefoon in de auto moet helemaal verboden worden.'

Mee eens 50%

Mee oneens 42%

Weet niet / geen mening 8%

Waar ligt de grens?

In Nederland is het gebruik van een mobiele telefoon in de hand tijdens het rijden verboden.

Sommige andere landen gaan een stap verder. Daar is ook eten achter het stuur tijdens het rijden verboden. Een volgende stap zou kunnen zijn om het bedienen van het navigatiesysteem of de radio / muziekinstallatie te verbieden.

In deze gevallen hebben de bestuurders geen twee handen aan het stuur en kunnen ze afgeleid zijn van het verkeer.

3. OUDEREN IN HET VERKEER

We willen u nu enkele vragen stellen over ouderen in het verkeer. Met ouderen bedoelen we in dit onderzoek mensen van 75 jaar of ouder.

Hoe veilig of onveilig vindt u over het algemeen dat ouderen in het verkeer rijden?

Heel veilig 3%

Redelijk veilig 49%

Niet zo veilig 32%

Heel onveilig 10%

Weet niet / geen mening 5%

Wie vindt u dat er over het algemeen veiliger rijden: jongeren tot 25 jaar, ouderen van 75 jaar, of is er weinig verschil?

Jongeren tot 25 jaar rijden veiliger 15%

Ouderen vanaf 75 jaar rijden veiliger 27%

Er is weinig verschil 45%

Weet niet / geen mening 12%

75-plussers

Onderstaande vragen zijn gesteld aan ruim 2000 75-plussers die nog regelmatig auto rijden

U heeft aangegeven dat u 75 jaar of ouder bent. We willen graag weten of u verschil merkt in uw rijgedrag naarmate u ouder wordt.

Rijdt u volgens uzelf even veilig, veiliger of minder veilig dan toen u jonger was?

Even veilig 67%

Veiliger 22%

Minder veilig 8%

Weet niet / geen mening 3%

Zijn één of meer van de onderstaande situaties van toepassing in uw rijgedrag sinds u boven de 75 jaar bent?

Meerdere antwoorden mogelijk.

Mijn reactiesnelheid neemt af (bv. laat schakelen of remmen) 6%

Mijn overzicht van de verkeerssituatie neemt af 9%

Mijn controle over de auto neemt af (bv. slingeren of ongelijkmatige snelheid) 2%

Anders 6%

Geen van deze is van toepassing 74%

Rijdt u volgens uw omgeving even veilig, veiliger of minder veilig dan toen u jonger was?

Even veilig 72%

Veiliger 11%

Minder veilig 3%

Weet niet / geen mening 14%

Bent u door mensen in uw omgeving, bijvoorbeeld uw kinderen of uw parter, wel eens aangesproken op uw rijgedrag sinds u wat ouder bent? Hiermee bedoelen we dat deze persoon zich afvraagt of u nog voldoende veilig kunt rijden.

Ja 4%

Nee 95%

Weet niet / geen mening 1%

Heeft dit één of meer van de onderstaande gevolgen gehad?

Nee, dit heeft geen gevolgen gehad 41%

Ik heb hierna mijn rijstijl aangepast 27%

Ik ben minder gaan rijden 12%

Ik ben minder in druk verkeer gaan rijden 15%

Ik ben minder in het donker gaan rijden 20%

Ik ben rijlessen gaan nemen 1%

Ik ben kort daarna gestopt met rijden 2%

Het heeft andere gevolgen gehad 3%

Weet niet / geen mening 3%

Kinderen van 75-plussers

Onderstaande vragen zijn gesteld aan 3000 mensen die ouder(s) van 75 jaar of ouder hebben die nog regelmatig de weg op gaan.

U heeft aangegeven dat u ouders van 75 jaar of ouder heeft die auto rijden. We willen graag weten of u verschil merkt in hun rijgedrag naarmate zij ouder worden.

Rijden uw ouders volgens u even veilig, veiliger of minder veilig dan toen ze jonger waren?

Even veilig 28%

Veiliger 11%

Minder veilig 52%

Weet niet / geen mening 9%

Bent u het eens of oneens met de onderstaande stelling:

'Ik maak me regelmatig zorgen over het rijgedrag van mijn ouder(s).'

Mee eens 36%

Mee oneens 52%

Weet niet / geen mening 13%

Heeft u uw ouder(s) wel eens aangesproken op hun rijgedrag sinds ze wat ouder zijn? Hiermee bedoelen we dat u zich afvraagt of deze persoon nog voldoende veilig kan rijden.

Ja 34%

Nee 62%

Weet niet 4%

Rijbewijs verlengen

Onderstaande vragen zijn gesteld aan alle deelnemers aan het onderzoek.

Ouderen vanaf 75 jaar moeten iedere 5 jaar hun rijbewijs verlengen.

Hiervoor hebben ze een verklaring van een arts nodig waaruit blijkt dat ze medisch zijn goedgekeurd om auto te rijden.

Uit CBR-cijfers blijkt dat de meeste ouderen hiermee hun rijbewijs kunnen verlengen voor 5 jaar. Een deel wordt geschikt gevonden om te rijden met een beperking, zij mogen dan bv alleen in een automatisch rijden of krijgen een verlenging voor minder dan 5 jaar. Bijna niemand wordt afgekeurd om te rijden.

Bij twijfel kan het CBR mensen vragen om een rijtest te doen. Dit gebeurt in de praktijk niet vaak.

Vindt u dat er vanaf een bepaalde leeftijd verplicht een rijtest gedaan moet worden om het rijbewijs te verlengen?

Ja 69%

Nee 24%

Weet niet 7%

Stel dat er een verplichte rijtest voor ouderen ingevoerd zou worden bij verlenging van hun rijbewijs.

Vanaf welke leeftijd zou die verplichte rijtest dan volgens u moeten gelden?

Vanaf 65 jaar 11%

Vanaf 70 jaar 28%

Vanaf 75 jaar 23%

Vanaf 80 jaar 18%

Vanaf 85 jaar 9%

Weet niet / geen mening 11%

Rijtest jongeren

Jongeren en andere beginnende bestuurders hebben nu de eerste 5 jaar* een beginnersrijbewijs. Bij verkeersovertredingen krijgen ze strafpunten. Na deze periode wordt het automatisch omgezet in een normaal rijbewijs.

** dit is iets langer wanneer ze al op hun 17e hun rijbewijs halen*

Vindt u dat jongeren en beginnende bestuurders na 5 jaar een verplichte rijtest moeten doen om een normaal rijbewijs te krijgen?

Ja 46%

Nee 47%

Weet niet / geen mening 7%

Bent u het eens of oneens met de volgende stelling:

'Iedereen die zijn rijbewijs wil verlengen moet een verplichte rijtest doen.'

Mee eens 22%

Mee oneens 71%

Weet niet / geen mening 7%