

Beste organisatie,

De Stint is in oktober 2018 door de minister van Infrastructuur & Waterstaat voor onbepaalde tijd geschorst. De goedkeuring van de Stint met 2011 toelatingskader stond ter discussie. Op 5 februari 2019 heeft minister Van Nieuwenhuizen de toelating van de Stint als 'bijzondere bromfiets' formeel ingetrokken. Dit betekent dat Stint in zijn huidige vorm, definitief niet meer tot de openbare weg is toegelaten. Bij deze intrekingsprocedure is mogelijkheid tot het maken van bezwaar.

Het ministerie ontwikkelt een nieuw toelatingskader met eisen waaraan een bijzondere bromfiets vanaf 2019 moet voldoen (dit betreft een nieuwe richtlijn). Wat deze nieuwe eisen zijn maakt de minister later deze maand bekend.

Met dit '2019 toelatingskader' kunnen wij aanpassingen doen aan de bestaande Stints. Veel punten zijn sinds het TNO rapport van december bekend. Wij hebben een plan gemaakt om de circa 3000 BSO Stints aan te passen, voor het einde van de zomervakantie 2019.

Plan van aanpak

De investering om de voertuigen aan te passen naar de 2019-richtlijn is logistiek, technisch en financieel gezien een groot project. Circa 3000 Stints moeten worden opgehaald, uit elkaar gehaald, nieuwe onderdelen gemonteerd en terug geleverd. Op basis van de te verwachte kosten, zullen wij per voertuig een begroting opstellen.

Intekenlijst

Ons doel is om de aangepaste Stints voor het einde van de zomervakantie 2019 de weg op te hebben. Deze tijdsplanning is afhankelijk van het moment waarop de nieuwe richtlijn wordt vastgesteld. In verband met levertijd op onderdelen en verwerkingstijd, willen wij zo snel mogelijk weten voor hoeveel Stints wij moeten inkopen (om voor het einde van de zomervakantie te kunnen leveren). Om dit proces vorm te geven, willen we werken met een intekenlijst waarop organisaties zich kunnen inschrijven. Gezien de tijdsdruk zal de datum van inschrijving een criterium zijn.

Stappenplan aanpassen Stints

	Verantwoordelijke	Omschrijving
1	Ministerie I&W	Bekendmaken eisen voor nieuw toelatingskader
2	Stintum	Informeren over kosten voor aanpassing Stint
3	Stintgebruikers	Intekenen op aanpassing
4	Stintum	Inkopen onderdelen bij leveranciers
5	Stintum	Ophalen chassis
6	Stintum	Stint aanpassen naar 2019-richtlijn
7	RDW	Keuring nieuwe Stint
8	Stintum	Afleveren nieuwe Stint

Wij komen op korte termijn terug met meer informatie over bovenstaande.

Mochten er in de tussentijd vragen zijn, horen we die graag via info@stint.nl of 030-4100 136.

Met vriendelijke groet,

Edwin Renzen en team