

**29 oktober
2016**



Onderzoek:

'Files en rekeningrijden'

<http://opiniepanel.eenvandaag.nl>

Over het EenVandaag Opiniepanel

Het EenVandaag Opiniepanel bestaat uit ruim 50.000 mensen. Zij beantwoorden vragenlijsten op basis van een online onderzoek. De uitslag van de peilingen onder het EenVandaag Opiniepanel zijn na weging representatief voor zes variabelen, namelijk leeftijd, geslacht, opleiding, burgerlijke staat, spreiding over het land en politieke voorkeur gemeten naar de Tweede Kamerverkiezingen van 2012. Panelleden krijgen ongeveer één keer per week een uitnodiging om aan een peiling mee te doen. Op de meeste onderzoeken respondeert 60 tot 70 procent van de panelleden. De software is van Vision Critical.



Files en rekeningrijden

29 oktober 2016

Over dit onderzoek

Aan het onderzoek deden 19.341 leden van het EenVandaag Opiniepanel mee. Het onderzoek is gehouden van 27 tot en met 29 oktober 2016.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met redacteur / onderzoeker Rozemarijn Lubbe, rozemarijn.lubbe@eenvandaag.nl

Samenvatting

Meerderheid voor betalen naar gebruik auto

Geen draagvlak voor spitsheffing

Een meerderheid is voorstander van een systeem waarbij mensen betalen voor het gebruik van hun auto, in plaats van voor het bezit. Dat blijkt uit onderzoek van EenVandaag onder ruim 19.000 leden van het Opiniepanel. Voor een extra heffing in de spits of op drukke trajecten, is geen draagvlak. Vandaag doen brancheorganisaties van weggebruikers een dringende oproep aan de politiek om rekeningrijden zo snel mogelijk in te voeren.

Zes op de tien (61%) deelnemers vinden het een goed idee als de motorrijtuigenbelasting wordt vervangen door een heffing per gereden kilometer. De belangrijkste reden daarvoor is dat het eerlijker is als mensen die hun auto meer gebruiken, ook meer betalen. Daarnaast denken sommige deelnemers dat ze er met een nieuw systeem financieel op vooruit gaan. Zowel mensen die niet of nauwelijks, als mensen die dagelijks met de auto rijden, zijn in meerderheid voorstander van het principe van de kilometerheffing, ook wel bekend als rekeningrijden.

Draagvlak vervalt bij toevoeging spitsheffing

In de plannen van de brancheorganisaties staat naast een algemene heffing per kilometer ook dat mensen extra zouden betalen als ze in de spits of op drukke trajecten rijden. Door die toevoeging kantelt de publieke opinie; de meerderheid (58%) vindt de invoering van rekeningrijden dan juist een slecht plan. Vooral mensen die de auto het meest gebruiken voor woon-werkverkeer vinden het oneerlijk dat ze "dubbel worden gepakt": omdat ze meer rijden, en omdat ze in de spits rijden.

1 op 3 rijdt om

Volgens de branche is de invoering van het rekeningrijden met extra spitsheffing de enige manier om de filedruk in Nederland te verlagen. Uit het onderzoek blijkt dat 16 procent van de automobilisten denkt de auto vaker te laten staan als het rekeningrijden wordt ingevoerd. Een op de drie zegt bereid te zijn op andere trajecten (33%) of andere tijdstippen (29%) te reizen.

De deelnemers aan het onderzoek denken dat er betere manieren zijn om files tegen te gaan. Zij menen dat de oplossing voor het fileprobleem vooral ligt in de uitbreiding en het goedkoper maken van het openbaar vervoer. Ook meer flexibelere werktijden zouden volgens de respondenten beter helpen tegen files, dan de invoering van rekeningrijden.

Files en rekeningrijden

(Volledige panel, N=19.341)

Bent u in het bezit van een autorijbewijs?

Ja	89%
Nee	11%

Elke autobezitter betaalt motorrijtuigenbelasting. Dat is een vastgesteld bedrag per maand; het maakt niet uit hoeveel er daadwerkelijk met de auto wordt gereden. Er zijn organisaties en partijen die pleiten voor de invoering van een systeem waarbij automobilisten betalen voor het gebruik van hun auto, in plaats van voor het bezit hiervan. Zij willen de motorrijtuigenbelasting afschaffen. In plaats daarvan zouden autobezitters per gereden kilometer betalen voor het gebruik van hun auto, de zogenaamde 'kilometerheffing'. Mensen die minder rijden, betalen dan minder belasting dan mensen die meer rijden.

Wat vindt u in het algemeen van het idee om de motorrijtuigenbelasting af te schaffen, en mensen belasting te laten betalen per gereden kilometer?

Een goed idee	61%
Een slecht idee	27%
Weet niet / geen mening	12%

Welk systeem is volgens u eerlijker, betalen voor het bezit van een auto, of betalen voor het gebruik van een auto?

Betalen voor het bezit van een auto	20%
Betalen voor het gebruik van een auto	73%
Weet niet / geen mening	7%

In veel voorstellen voor de invoering van een kilometerheffing staat niet alleen dat mensen per gereden kilometer betalen, maar ook dat mensen extra moeten betalen als ze op drukke tijdstippen of op drukke trajecten rijden.

Voorstanders zeggen dat de invoering van dit systeem de beste manier is om het aantal files terug te dringen. Bovendien vinden ze het eerlijker als mensen die meer rijden, meer belasting betalen dan mensen die minder rijden. Tegenstanders zeggen dat sommige mensen er niks aan kunnen doen dat ze veel rijden, en ze geloven bovendien niet dat de kilometerheffing invloed heeft op het fileprobleem.

Wat vindt u van het idee van een kilometerheffing, waarbij mensen extra betalen als ze op drukke tijdstippen of op drukke trajecten rijden?

Een goed idee	32%
Een slecht idee	58%
Weet niet / geen mening	10%

(Automobilisten, N=17.197)

'Ik ben bereid meer te betalen, als ik daardoor minder in de file sta.'

Mee eens	20%
Mee oneens	63%
Weet niet / geen mening / niet van toepassing	17%

Stel dat het systeem van rekeningrijden wordt ingevoerd, waarbij extra betaald moet worden op drukke wegen en in de spits. Geef aan of u het eens of oneens bent met de volgende stellingen.

'Met dit nieuwe systeem zal ik minder vaak de auto pakken.'

Mee eens	16%
Mee oneens	72%
Weet niet / geen mening	13%

'Met dit systeem zal ik op andere trajecten rijden'

Mee eens	33%
Mee oneens	54%
Weet niet / geen mening	14%

'Met dit systeem zal ik op andere tijdstippen rijden.'

Mee eens	29%
Mee oneens	59%
Weet niet / geen mening	12%

Als u uw auto voor meerdere doeleinden gebruikt, bijvoorbeeld voor werk en privé, vul onderstaande vragen dan in voor de situatie waarin u uw auto het meest gebruikt.

Is het voor u wel of geen optie om...

De auto te laten staan?

Wel een optie	22%
Geen optie	71%
Weet niet / geen mening	6%

Op andere tijden te rijden?

Wel een optie	37%
Geen optie	54%
Weet niet / geen mening	9%

Een andere route te rijden?

Wel een optie	42%
Geen optie	49%
Weet niet / geen mening	10%

Welk van onderstaande stellingen is het meest op u van toepassing?

Als ik in de file sta, erger ik me meestal heel erg	17%
Als ik in de file sta, erger ik me meestal een beetje	49%
Als ik in de file sta, erger ik me meestal niet	32%
Weet niet / geen mening	1%

(Volledige panel, N=19.341)

Onderstaande stellingen gaan over het systeem van kilometerheffing waarbij extra moet worden betaald als op drukke tijdstippen of op drukke trajecten wordt gereden. Geef aan of u het eens of oneens bent met de volgende stellingen.

'Ik geloof dat de files afnemen, als de kilometerheffing wordt ingevoerd.'

Mee eens	29%
Mee oneens	57%
Weet niet / geen mening	14%

'Ik vrees de privacy van weggebruikers geschonden wordt, als de kilometerheffing wordt ingevoerd.'

Mee eens	50%
Mee oneens	37%
Weet niet / geen mening	13%

Wat is volgens u de beste manier om files tegen te gaan?

- 1)** Openbaar vervoer goedkoper maken
- 2)** Uitbreiding van het openbaar vervoer
- 3)** Flexibele werktijden

'Het kabinet Rutte II doet genoeg om de files te bestrijden.'

Mee eens	17%
Mee oneens	56%
Weet niet / geen mening	27%