



Rotterdam-Botlek, 02 augustus 2013

Reactie Odfjell Terminals (Rotterdam) n.a.v. uitzending EenVandaag.

Odfjell Terminals Rotterdam (OTR) heeft kennis genomen van de berichtgeving van het actualiteitenprogramma EenVandaag over een incident dat heeft plaatsgevonden in 2009 tijdens het beladen van een treinwagon met methanol. Nadat dit incident aan het licht kwam is er direct een uitgebreid intern onderzoek uitgevoerd en is toentertijd een aantal corrigerende maatregelen getroffen. De ernst van het incident was voor de toenmalige directie dusdanig dat er disciplinaire maatregelen zijn getroffen tegen de betrokken verantwoordelijke medewerkers.

OTR heeft op dit moment in onderzoek of de melding in 2009 naar het bevoegd gezag destijds is gedaan en of deze correct is uitgevoerd. Naar aanleiding van dit incident, onderzoekt OTR of er nog meer incidenten zijn geweest in het verleden die niet of onjuist zijn gerapporteerd. OTR wil volledig transparant zijn en voldoen aan wet- en regelgeving. Het bedrijf zal volledig meewerken met het onderzoek van het Openbaar Ministerie indien zij besluit tot nader onderzoek over te gaan.

De Onderzoeksraad voor de Veiligheid heeft geconcludeerd dat over de periode 2000-2012 de veiligheid bij OTR onvoldoende prioriteit kreeg. Sinds de 'safety shutdown' in juli 2012 is een aantal ingrijpende veranderingen uitgevoerd. Zo is er een nieuwe, ervaren managing director aangesteld en heeft het bedrijf zijn houding ten opzichte van veiligheid structureel veranderd. Er is veel geïnvesteerd om de technische integriteit van de terminal te verbeteren waarvan de resultaten zichtbaar worden. Daarnaast wordt er hard gewerkt aan de manier van werken op de terminal om zo een goede veiligheidscultuur op te bouwen. Het zal duidelijk zijn dat dit een kwestie is van een lange adem en niet op korte termijn kan worden bereikt.

OTR wil een breuk maken met het verleden en alle energie stoppen in het verbeteren van de veiligheid op de terminal. Het wordt tijd om vooruit te kijken en om de ambitie om binnen enkele jaren koploper te worden op het gebied van veiligheid in de Rotterdamse haven waar te maken.