

Rechtbank van eerste aanleg
Parklaan 25

Hasselt, 21/11/2013

B-3500 HASSELT

Kabinet onderzoeksrechter

D. JORDENS

tel. [REDACTED]
fax [REDACTED]

dossier nr.: 12/094
notitiernr.: FD27.98.585-12

Landelijk Parket
Eenheid Zuid-Nederland
T.a.v. Mevr. de Landelijke Officier van Justitie
Mr. C. D. M. GELDERMANS
Postbus 628
5201 AP 's-Hertogenbosch
Nederland

per e-mail [REDACTED]
en/of per fax [REDACTED]

AANVULLEND VERZOEK OM INTERNATIONALE RECHTSHULP IN
STRAFZAKEN

Mevrouw de Landelijke Officier van Justitie,

Ik verwijs naar de in rand vermelde zaak met codenaam "H-F-Touw". Zoals ik u reeds eerder mededeelde is op 06/11/2013 het containerschip "Bahia Laura" aangekomen in de haven van Rotterdam, komende vanuit Zuid-Amerika. Aan boord van dit schip bevond zich een container met hout. Bij aflevering van deze container bij een houtverwerkend bedrijf in Zederik (Nederland) bleek dat er zich in deze container drie sporttassen met in totaal circa 120 kg cocaïne bevonden. Er zijn ernstige aanwijzingen dat onder meer [REDACTED] Marlene Isabel en [REDACTED] Gennaro betrokken waren bij de invoer van deze lading cocaïne. Het zou gaan om een "proeflading" om een "nieuw traject" te testen dat door [REDACTED] Marlene Isabel, [REDACTED] Gennaro, [REDACTED] Mosé en andere verdachten zou zijn opgezet. De lading zou uiteindelijk niet "uitgehaald" zijn in de haven van Rotterdam omdat er bij de "organisatie" in Zuid-Amerika kort voordien enkele aanhoudingen zouden gebeurd zijn, waardoor op het laatste ogenblik een "vervanger" naar Nederland moest worden gestuurd die die het containernummer en de bill of lading bij zich had en die moest toezien op de uithaling. De Bahia Laura werd ook gelost in een andere containerterminal dan normaal voorzien was. Het betrof wel een terminal van hetzelfde havenbedrijf, maar dan op een andere locatie in de haven van Rotterdam. De verdachten zouden volgens het direct afluisteren ook gemerkt hebben dat er een verhoogde politie/douaneactiviteit was. Enkele dagen voorafgaand aan het aanmeren van de Bahia Laura was er een verhoogde activiteit waar te nemen bij [REDACTED] Marlene Isabel, [REDACTED] Gennaro en [REDACTED] Mosé, welke zich veelvuldig naar Nederland begaven. Uit het direct afluisteren tussen de verdachten was te horen dat er werd gesproken over "plywood", wat het vermoeden versterkte dat een mogelijke lading verborgen zat in een container met hout. Enkele dagen later werden er aan [REDACTED] Marlene Isabel foto's doorgestuurd waarop te zien is dat een lading cocaïne in een container werd geplaatst.

Het betrof een container afkomstig uit Chili, maar die in Peru werd overgeladen op de Bahia Laura. In de onderschepte communicaties was te horen dat de lading uit Peru zou komen. Het containernummer dat te zien was op de foto's stemde ook overeen met het nummer van de container bij het houtverwerkend bedrijf in Zederik. Vanuit Zuid-Amerika werd schijnbaar te kennen gegeven dat de "zustercontainers" niet zouden worden verstuurd.

Op 15/11/2013 werd de genaamde [REDACTED] Luis Fernando, welke middels de bijnaam "Toni Canmo" via het BlackBerry-netwerk in contact stond met [REDACTED] Marlene Isabel en welke de contactpersoon zou zijn geweest voor de Zuid-Amerikaanse organisatie, in Sabaneta (Colombia) door twee daders op een motorfiets op klaarlichte dag vermoord in zijn wagen met twee schoten in het hoofd kort nadat hij een ziekenhuis verliet. Vermoedelijk staat deze moord in verband met het "mislopen" van de zending van 110 kg cocaïne. Ten gevolge van deze moord zou [REDACTED] Marlene Isabel thans ook voor haar eigen veiligheid vrezen.

Deze "Toni Canmo" zou voor zijn dood nog enkele dingen gepland hebben met mensen van België of Nederland waarbij het geld voor de verzending reeds overhandigd werd. Mogelijk is er dan ook een nieuw transport van verdovende middelen onderweg van Zuid-Amerika naar België of Nederland.

Verzoek tot verlenging machtiging "OVC" voertuigen Audi A6 ([REDACTED] Gennaro) en Mercedes B-klasse ([REDACTED] Mosé)

Om voormelde reden verzoek ik u beleefd de machtigingen te verlengen voor een periode van 4 weken tot het aanwenden in het kader van de Belgische strafprocedure van de middels de apparatuur tot direct afluisteren onderschepte (tele-)communicaties ("OVC") welke in het voertuig Audi A6 met Belgische nummerplaat [REDACTED] van [REDACTED] Gennaro en het voertuig Mercedes B-klasse met Belgische nummerplaat [REDACTED] van [REDACTED] Mosé worden gevoerd, voor zover en wanneer deze voertuigen zich op Nederlands grondgebied zou bevinden.

Verzoek tot opvragen camerabeelden en telefoniegegevens

Verder zijn er andermaal aanwijzingen gebleken dat [REDACTED] Mosé nieuwe gsm-toestellen, oproepnummers en/of herlaadcodes aangekocht heeft in Nederland, namelijk op 19/11/2013 tussen 09u00 en 09u25 in het tankstation langs de autosnelweg A2 te Echt (parking) in de richting van Roermond, alsook tussen 18u15 en 18u30 in het tankstation langs de autosnelweg A73 te Venray (parking) in de richting van Roermond. Ik verzoek u dan ook beleefd om in voormeld tankstation navraag te laten verrichten of er tussen voormelde tijdstippen daadwerkelijk één of meerdere gsm-toestellen, oproepnummers en/of herlaadcodes aangekocht werden. Tevens verzoek ik u om hiervan een lijst op te vragen, alsook wat de herlaadcodes betreft van de daaraan verbonden oproepnummers waarvan de belwaarde middels deze herlaadcodes opgewaardeerd werden.



Tenslotte verzoek ik u om in het bevestigende geval het historisch telefoonverkeer op te laten vragen dat middels de aldus geïdentificeerde oproepnummers gevoerd werd via Nederlandse telecomoperatoren voor de periode vanaf activatie tot heden.

Met oprechte hoogachting,

D. JORDENS
Onderzoeksrechter

